



# 15<sup>ème</sup> RALLYE AJOLAIS

11 et 12 Mai 2018



## REGLEMENT PARTICULIER



ES1-3-5 (6,1 KMS) ET ES2-4-6 (7,2 KMS)

**Michel DESCHASEAUX s.a.s.**  
 EXPLOITATION FORESTIERE - SCIÈRE - NEGOCIE - TRAVERSEE  
 La Poirouse - BP5 - 70320 ALLEVILLERS  
 Tél : 03 84 49 20 33 e-mail : M.D.com@wanadoo.fr

06 33 80 25 80  
**Mougenot**  
 Fermatures  
 Toutes  
 Fermatures  
 de l'habitat  
 LE VAL D'AJOI

**RENAULT**  
 La vie, avec passion  
**Remiremont**  
 Garage des Grands Moulins

**thiriet**  
 LES SURGELÉS À MA FAÇON

**Vuzelia**

# REGLEMENT PARTICULIER RALLYES

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.*

## 16<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL AJOLAIS 11 et 12 mai 2018

### PROGRAMME - HORAIRES

**Parution du règlement** : le 03/04/2018

**Ouverture des engagements** : le 03/04/2018

**Clôture des engagements** : le 30/04/2018 à minuit (cachet de la poste faisant foi)

**Parution du road-book** : le mardi 08/05/2018 à partir de 8h30  
le jeudi 10/05/2018 à partir de 8h30 (voir article 6.2.6P pour plus de précision)

**Dates et heures des reconnaissances** : le mardi 08/05/2018 de 9h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00  
le jeudi 10/05/2018 de 9h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00

**Vérifications des documents et des voitures** : le 11/05/2018 de 15h00 à 20h00  
Garage FRENOT (voir article 1.3P)

**Heure de mise en place du parc de départ** : le 11/05/2018 à 15h00 Place du Sô

**1<sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs** : le 11/05/2018 à 19h00 Salle des fêtes du Val d'Ajol

**Publication des équipages admis au départ** : le 11/05/2018 à 21h00 Salle des fêtes du Val d'Ajol

**Publication des heures et ordres de départ** : le 11/05/2018 à 21h00 Salle des fêtes du Val d'Ajol

**Tableau d'affichage** : salle des fêtes du Val d'Ajol et podium place du Sô.

**Briefing des pilotes** : Briefing remis contre émargement au contrôle administratif

**Arrivée à** : Le 12/05/2018 Place du Sô 1<sup>ère</sup> voiture prévue à 17h44.

**Vérification finale** : le 12/05/2018 à 21h30 Lieu : garage FRENOT (voir article 1.3P)

**Publication des résultats du rallye** : le 12/05/2018, 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture  
Lieu : Salle des fêtes du Val d'Ajol.

**Remise des prix** : le 12/05/2018, 30 minutes après l'affichage des résultats  
Lieu : Salle des fêtes du Val d'Ajol.

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Club Vosgien organise le 16<sup>ème</sup> rallye Ajolais en qualité d'organisateur administratif et technique.

**Le présent règlement a été enregistré par la ligue Grand Est du sport automobile sous le numéro 6 en date du 8 Février 2018 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 110 en date du 8 Février 2018.**

### Comité d'Organisation

---

Président : M Christophe GALLAIRE

Membres : Membres de l'ASAC Vosgien

Secrétariat du Rallye : **ASAC VOSGIEN**

**BP 90022**

**88340 Le Val d'Ajol**

Téléphone siège social (HR) :

Courriel : [asavosgien@gmail.com](mailto:asavosgien@gmail.com)

**Engagements** : François NASAZZI : **06.72.34.51.82** Il s'agit d'une ligne temporaire uniquement dédiée à la gestion des engagements. Ne pas utiliser ce numéro pour une autre demande et ne plus l'utiliser après la clôture des vérifications.

**Horaires : de 18 h 00 à 21 h 00 (en dehors de ces horaires contact par mail ou laisser un message)**

**Courriel des engagements** : [engagement.asacvosgien@gmail.com](mailto:engagement.asacvosgien@gmail.com)

Permanence du Rallye : Salle des Fêtes du Val d'Ajol

Lieu, date, horaire : Samedi 12 Mai de 6h00 à 23h59

### Organisateur technique

---

Nom : **ASAC Vosgien**

Adresse : BP 90022

88340 Le Val d'Ajol

#### 1.1P. OFFICIELS

<b>Commissaires Sportifs :</b>	M HUBER Jean-Jacques (licence N°10866) M CONDAMIN Claude (licence N°122813) M MARTIN Jean-Michel (licence N°27433)
<b>Secrétaire du collège :</b>	Mme MERCIER Dominique (licence N°)
<b>Directeur de Course :</b>	M MADER Franck (licence N°187564)
<b>Directeur de Course Adjoint :</b>	M SICHLER Jean-Jacques (licence N°17673)
<b>Secrétaire PC Course :</b>	Mme DUPAYS Véronique (licence N°30612)
<b>Adjoints à la Direction de Course :</b>	M ZUMSTEG Charly (licence N°166987) M BLANQUIN Daniel (licence N°1941)
<b>Directeur de Course Délégués ES :</b>	M DEVAUX Olivier (licence N°1751) – M CLAUDE David (licence N° N°12844) M PEUGEOT Martial (licence N°44386) – M LEONATE Michel (licence
<b>Médecin Chef :</b>	Dr DIDELOT Jean-Paul (licence N°6378)
<b>Commissaires Techniques :</b>	M CUNY Hervé (licence N°33001) M TENA Emile (licence N°124058) M DERCHE Denis (licence N°33547) M LORRAIN Michel (licence N°105082) M SALTZMANN (licence N°15471)
<b>Chargés des relations avec les concurrents (CS) :</b>	M CHIPPAUX Germain (licence N°1299) Mme LOUIS Elisabeth (licence N°1287)
<b>Chargés des relations avec la presse :</b>	M BERTIN Jean-Claude (licence N° 231378)

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs du rallye, tous les officiels figurant sur le règlement particulier sont déclarés compétents en tant que "juges de fait" pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins, portant notamment sur : chauffe ou réglementation des pneumatiques ; assistance ; itinéraire du rallye comportement antisportifs ; etc.

Ils devront notifier par rapport écrit leur constatation au Directeur de Course, dans les plus brefs délais.

### 1.2P. ELIGIBILITE

Le 16ème Rallye Ajolais compte pour :

- LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2018 coefficient 2
- LE CHALLENGE DES RALLYES DE LA LIGUE GRAND EST 2018
- LE CHALLENGE DE L'A.S.A.C. VOSGIEN 2018

### 1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront **par mail**, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour :

- Les **vérifications administratives** qui auront lieu le : **Vendredi 11 Mai 2018 de 15h00 à 20h00** à : **Garage FRENOT - 88340 Le VAL D'AJOL**
- Les **vérifications techniques** qui auront lieu le : **Vendredi 11 Mai 2018 de 15h15 à 20h15** à : **Garage FRENOT - 88340 Le VAL D'AJOL**

Les voitures devront obligatoirement se rendre au parc fermé et gardé, place du Sô au Val d'Ajol (service de surveillance).

Les vérifications finales seront effectuées : Garage FRENOT

Adresse : 136 Rue du Dévau - 88340 Le VAL D'AJOL

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 16<sup>ème</sup> rallye Ajolais doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **lundi 30 avril 2018 à 23h59**.

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 150 voitures maximum.

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 340 €
- avec la publicité facultative des organisateurs et 1 membre d'équipage ASAC Vosgien : 320 €
- avec la publicité facultative des organisateurs et 2 membres d'équipage ASAC Vosgien : 300 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 680 €

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement (chèque établi à l'ordre de l'A.S.A.C. VOSGIEN).

**Les chèques ne seront encaissés qu'à partir de lundi 14 mai 2018.**

**IMPORTANT : Merci de joindre à votre demande d'engagement :**  
- l'attestation d'autorisation de conduire du propriétaire de la voiture

La confirmation d'engagement se fera obligatoirement par mail.

**Les forfaits** devront être déclarés obligatoirement **PAR ECRIT** au siège de l'ASA ou par mail à : [asavosgien@gmail.com](mailto:asavosgien@gmail.com) et [engagement.asacvosgien@gmail.com](mailto:engagement.asacvosgien@gmail.com) pour le **samedi 05 mai 2018 dernier délai**.

**En cas de non présentation**, l'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye.

La retenue sera de : 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye et de 50% pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

Pour les personnes non excusés et non présentés aux vérifications administratives, l'intégralité de l'engagement sera retenue. Merci de votre compréhension.

### **3.2P. EQUIPAGE**

**3.2.5P.** Sous peine de disqualification, les équipements de sécurité (pilote et copilote) en vigueur au jour du rallye sont obligatoires pour les membres de l'équipage.

Les vêtements et chaussettes synthétiques ou acryliques, ainsi que les chaussures synthétiques ou caoutchouc sont interdits.

**3.2.7P.** Un briefing écrit sera remis aux équipages le 11/05/2018 lors des vérifications administratives.

**3.2.9P.** Le Port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales Une tolérance de 500 mètres, avant le CH et après le Point Stop est accordée. Cette zone sera délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de zone de casque.

## **ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

### **4.3P. ASSISTANCE**

**4.3.1.** Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée uniquement dans la zone prévue à cet effet.

Pour chaque équipage, il ne sera admis qu'un véhicule d'assistance dans le parc. Pour y accéder, il devra impérativement être muni de son « Sticker Assistance ».

Un parc remorques étant prévu au Val d'Ajol, les remorques, ainsi que tout autre véhicule, seront interdites dans le parc d'assistance : le non-respect de cette interdiction sera sanctionné d'une pénalité en temps.

#### **4.3.2.1P. PARC D'ASSISTANCE**

La vitesse des voitures dans le parc d'assistance ne peut pas dépasser **30 km/h** sous peine de pénalité appliquée par les commissaires sportifs.

Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyer A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures.
- de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures.
- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.
- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.
- aucun véhicule ne devra stationner sur les pelouses ou terrains annexes sous peine d'exclusion immédiate de la compétition sans remboursement des droits d'engagement.
- en outre, le piquetage est interdit.

Un juge de faits vérifiera la bonne observation de ces prescriptions. Les commissaires y seront également habilités.

#### **Aucune implantation ne sera tolérée le vendredi 11 Mai dans le parc d'assistance**

**Une pénalité de 200 euros sera appliquée pour chaque infraction constatée.** Le montant de la pénalité sera conservé par l'organisateur.

#### **4.3.2.3P. Limitation de changements de pièces**

Conforme au règlement standard FFSA.

#### **4.2.4 P. PENALISATIONS en cas d'infraction à la réglementation**

Sur rapport du Directeur de Course, la pénalisation appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs sera :

- 1<sup>ère</sup> infraction : 20 secondes, 1 minute, 3 minutes selon gravité.
- 2<sup>ème</sup> infraction : Disqualification.

#### **4.6P. Caméra et appareils de prise de vue**

L'installation de caméra et /ou d'appareil de prise de vue devra avoir reçu l'approbation du Commissaire Technique Délégué ou du Commissaire Technique Responsable

#### 4.7.P. Les extincteurs

Les extincteurs installés conformes à la liste N°16 devront être obligatoirement dégoupillés à partir de **la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée.**

- **En cas de non respect :**

- o **avant le départ du rallye : mise en conformité**
- o **pendant le rallye : pénalité pouvant aller jusqu'à disqualification**

## ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.1P. DESCRIPTION

Le 16ème Rallye Ajolais représente un parcours de **143,31 km**.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de **39,99 km**.

Les épreuves spéciales sont :

**E.S 1/3/5 : 3 x 6,16 = 18,48 km**

**E.S 2/4/6 : 3 x 7,17 = 21,51 km**

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire timing".

### 6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

#### 6.2.5P DUREE Les reconnaissances auront lieu le :

**Le Mardi 08/05/2018 de 9 h 00 à 12 h 00 et de 13 h 00 à 19 h 00**

**Le Jeudi 10/05/2018 de 9 h 00 à 12 h 00 et de 13 h 00 à 19 h 00**

Elles devront s'effectuer dans le cadre de la réglementation F.F.S.A. et dans le strict respect du Code de la route comportant notamment l'interdiction du bruit et de la vitesse afin de ne pas gêner les riverains.

Les concurrents auront obligation d'apposer sur le pare-brise de leur véhicule, en haut et à droite, un sticker de contrôle de reconnaissance, qui leur sera remis en même temps que le road book.

3 passages seulement seront autorisés dans chacune des spéciales à reconnaître, des contrôles seront effectués.

Nous vous signalons que nous serons particulièrement intransigeants lors des contrôles que nous effectuerons pendant les reconnaissances. Un carton de pointage sera remis lors de la distribution des road-book. Ce carton de pointage devra être rendu lors des vérifications administratives.

Seuls les deux membres de l'équipage pourront être présents à bord de leur véhicule de reconnaissances. Si l'un des deux membres de l'équipage ne pouvait pas participer aux reconnaissances, une demande de dérogation afin de le remplacer devra être faite auprès de l'organisateur du rallye

*Le carnet d'itinéraire (Road-Book) sera à disposition au Bar-Restaurant des Sports, 4 place de l'Eglise 88340 Le Val d'Ajol (Centre-ville, juste à côté de l'église), il sera disponible le mardi 08 Mai 2018 à partir de 8h30 et le jeudi 10 Mai à partir de 8h30. (Les concurrents devront communiquer l'immatriculation du véhicule de reconnaissance).*

#### 6.2.7.P. Pénalités :

Les reconnaissances effectuées en dehors des jours et heures autorisés ou le non-respect du nombre maximum de passages ou en cas d'utilisation d'un véhicule qui n'est pas de série seront sanctionnés comme suit :

Départ refusé, amende identique à la valeur des droits d'engagement et demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA. Les 3 pénalités sont cumulées.

## ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

### 7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Conforme au règlement standard FFSA.

### 7.5P. EPREUVES SPECIALES

#### 7.5.16P. Interruption d'une épreuve spéciale

**Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par le Collège des Commissaires Sportifs un temps qu'il considère comme étant le plus équitable.**

**Cependant aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.**

#### 7.5.17. Sécurité des concurrents

**7.5.17.1P** Chaque voiture concurrente doit transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins en amont de la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon au numéro de téléphone communiqué lors des vérifications. La non observation de cette règle entraînera pour l'équipage une pénalité financière qui sera à la discrétion des commissaires sportifs.

**7.5.17.2P** Chaque voiture aura à son bord une "croix rouge" et un signe "OK vert" (format A4) La présence d'une lampe de poche est également recommandée.

- En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, la "croix rouge" devra si possible être montrée immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

- En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, le signe "OK" devra être clairement montré par un membre de l'équipage aux voitures suivantes ou à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

- Si l'équipage quitte la voiture, le signe "OK" devra être affiché de manière à être clairement visible des autres concurrents.

**7.5.17.3P** S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin notamment de libérer la route, seul le Directeur de Course pourra ordonner l'intervention technique appropriée.

L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours ;

Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité.

Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou officiels du rallye.

L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge

**7.5.17.4P** Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon. Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le collège des commissaires sportifs.

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 8P. REGLAMATIONS - APPELS

Conforme au règlement standard FFSA.

**8.1P** Toute réclamation devra être établie en accord avec les stipulations du Code Sportif International (article 13).

**8.2P** Toutes réclamation devra être faite par écrit et remise au Directeur de Course ou au Chargé des Relations Concurrents, accompagnée d'un montant de 700€, montant qui ne sera pas restitué si la réclamation est jugée injustifiée.

**8.3P** Les concurrents peuvent faire appel des décisions, conformément à l'article 14 du Code Sportif International (caution de 3 300€)

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

**9.6P** Dans tous les rallyes, les classements féminins seront réservés aux pilotes féminines déclarées en qualité de 1er pilote sur le bulletin d'engagement.

## ARTICLE 10P. PRIX

	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>
SCRATCH	320 €	220 €	150 €			
CLASSES						
1 partant	50% Engagement					
De 1 à 3 partants	Engagement payé					
De 4 à 6 partants	Engagement payé	90 €				
De 7 à 10 partants	Engagement payé	150 €	90 €			
De 11 à 15 partants	Engagement payé	190 €	130 €	90 €	60 €	
16 partants et +	Engagement payé	250 €	190 €	130 €	90 €	60 €

Dans les classes, s'il n'y a qu'un seul partant, la prime sera divisée par 2 (valable également pour la coupe des Dames)

COUPES DES DAMES  
féminine partante)  
COMMISSAIRES  
COUPES

Le 1<sup>ère</sup> féminine remporte 250€ (50% si 1 seule  
3 coupes seront distribués au sort  
au SCRATCH – GROUPES – CLASSES

### La remise des prix se déroulera :

**Samedi 12 Mai 2018, 30 minutes après l'affichage des résultats**  
**Lieu : Salle des fêtes du Val d'Ajol**